

PETRONAS DISROL™ CI-4



Olio di prima qualità per motori diesel ad alti regimi TBN 10

PETRONAS DISROL™ CI-4 è un olio motore multigrado dalle elevatissime performance, specificamente formulato per i motori diesel ad alti regimi in uso gravoso nelle applicazioni navali. La sofisticata composizione chimica garantisce eccellenti prestazioni sia nei moderni motori diesel a basse emissioni che nei propulsori meno recenti, che funzionano con combustibili distillati ad alto o basso tenore di zolfo. PETRONAS DISROL™ CI-4 è approvato o raccomandato da tutti i principali costruttori di motori diesel navali per alti regimi.

Applicazioni

PETRONAS DISROL™ CI-4 è studiato per offrire eccezionali performance nelle applicazioni più gravose e complesse del settore navale, con motori diesel ad alti regimi come la serie Caterpillar 3500 e alesaggi inferiori, Cummins, Volvo, Daihatsu, Yanmar e altri.

Caratteristiche e vantaggi

- | Riduzione dei depositi negli spazi di raffreddamento dei pistoni e nel carter.
- | Mantenimento dell'efficienza di raffreddamento dei pistoni.
- | Pulizia del carter e dei sistemi a circolazione.
- | Protezione contro la corrosione dei cuscinetti.
- | Ottima protezione antiruggine.
- | Eccellente tolleranza all'acqua e separazione dall'acqua.

Proprietà tipiche

CARATTERISTICHE	15W40
Viscosità cinematica a 40°C, cSt	105
Viscosità cinematica a 100°C, cSt	14,5
Indice di viscosità	130
Densità a 15°C, kg/l	0,88
Punto di scorrimento, °C	-21
Punto di infiammabilità, °C	200
TBN, mg KOH/g	10
Ceneri solfatate, % m/m	1,3

*I dati tecnici sono forniti solo per riferimento.

Salute, Sicurezza e Ambiente.

Per ulteriori informazioni sulle Schede di sicurezza dei prodotti (MSDS), consigli d'uso e domande tecniche, contattare il responsabile dei servizi tecnici regionali o il reparto ingegneristico della sede centrale.

Performance

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, MAN 3275, ACEA E7, MTU tipo 2, Cat. ECF-2, Deutz DQC-III, MB 228.3, DDC 93K215, Cummins CES 20078/77/76, Volvo VDS-3.